ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Reposición de viales

Aguilar

Palencia

Término Municipal de Alar del Rey

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Final Actuación P.K. 86+428,85

VIADUCTO SOBRE N-611 Y A-67 L = 252,00 m

VIADUCTO SOBRE RÍO PISUERGA L = 204,00 m

CAMBIADOR DE ANCHOS

P.I. - 83.2 Camino de Carremolino

P.S. - 85.5 Carretera PP-6213

Santa María de Mave

Mave

Solape hoja 6

83+500 84+000 84+500 85+000 85+500 86+000

R=1.750 A=675 83+639,04

RECTA A=675 83+899,04

RECTA A=279 84+443,81

A=279 R=650 84+563,81

A=279 R=650 85+007,81

RECTA A=279 85+127,81

RECTA A=245 85+405,37

A=245 R=1.000 85+465,37

A=245 85+693,73

RECTA 85+753,73

RECTA 86+428,85

A-67 FFCC PP-6210 PP-6213 PP-2231

X=396250 Y=4732000 X=396750 Y=4731250 X=395250 Y=4728250

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

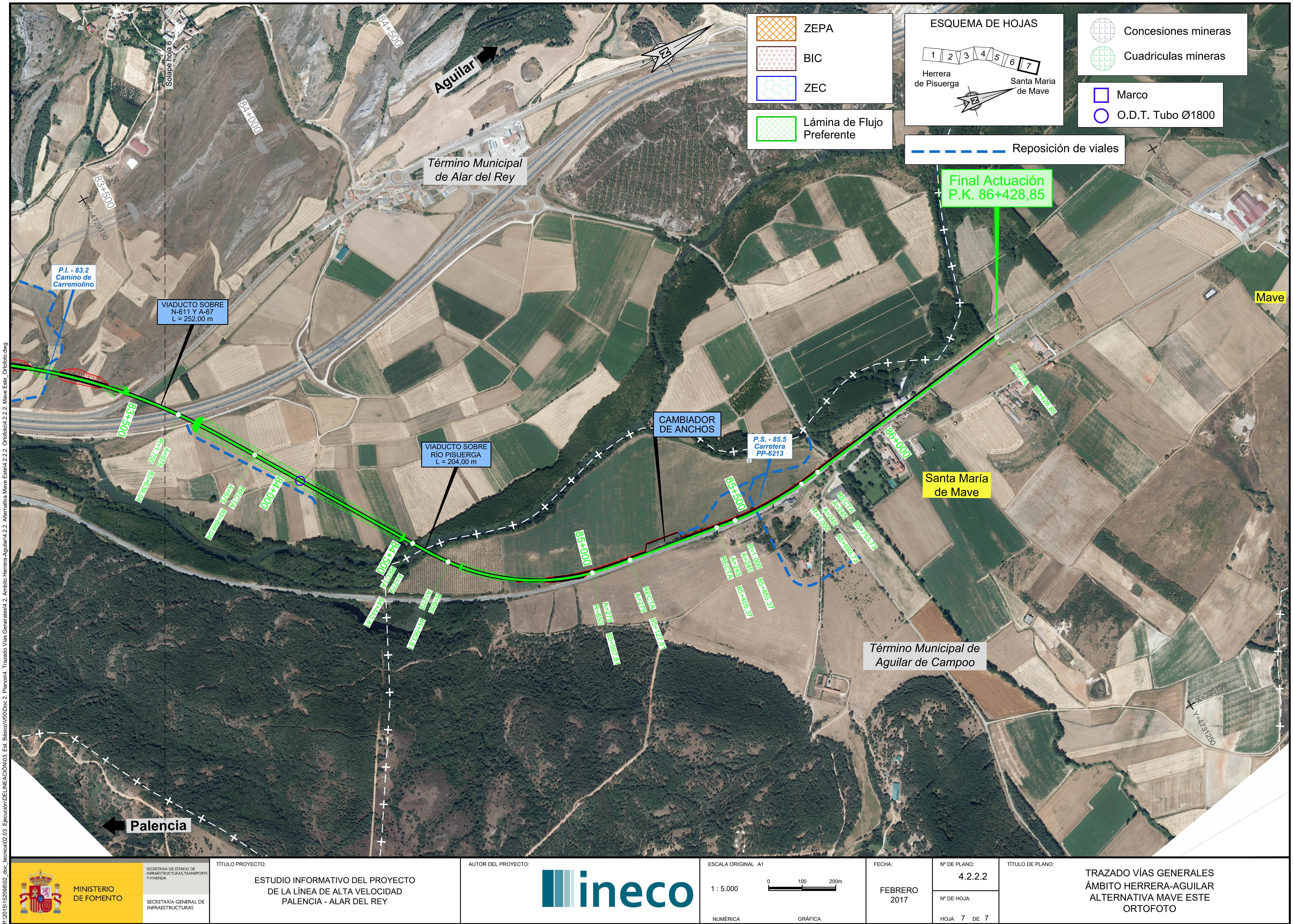
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 — Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO

JE 76

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

ATI 121.4
(50x30 m)

PÉRGOLA SOBRE
CTRA N-611
L = 50,00 m

TÚNEL 4.2
L = 230,00 m

PK= 83+268,422
CV= 886,219
KV= 15.000,000
W = -0,035
Lv= 525,000
D = 2,297

P.I. - 83.2
Camino de
Carremolino

VIADUCTO SOBRE
N-611 Y A-67
L = 255,00 m

PK= 83+838,268
CV= 873,683
KV= 10.000,000
W = 0,018
Lv= 185,000
D = -0,428

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 204,00 m

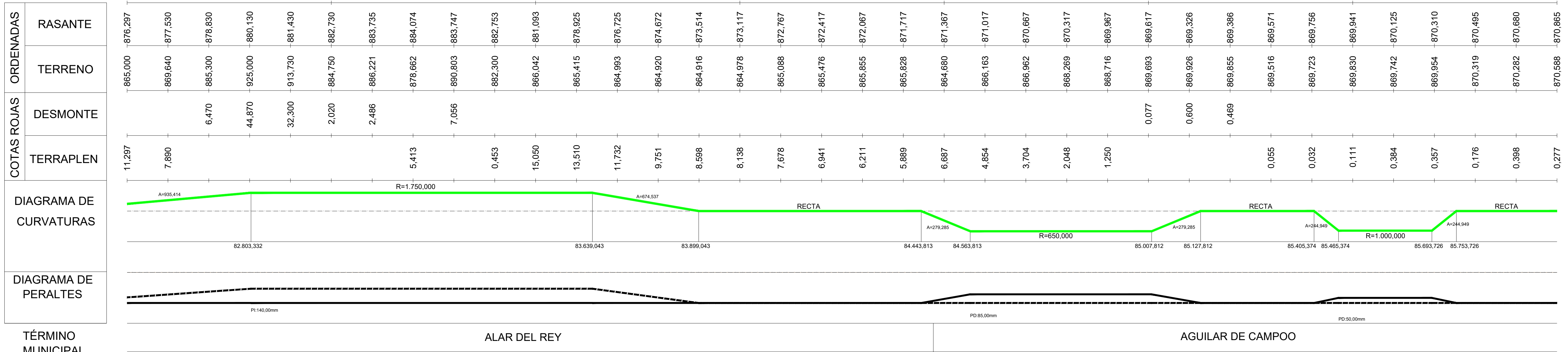
CAMBIADOR
DE ANCHOS
L = 100,00 m

PK= 85+112,269
CV= 869,224
KV= 25.000,000
W = 0,005
Lv= 133,725
D = -0,089

P.S. - 85.5
Carretera
PP-6213

PK=82+577,559 877,238
82+555,000
Carretera N-611-II
82+605,000
13,000‰
82+740,000
82+970,000
882,807
PK=83+005,922
camino
83+467,000
Carretera N-611
-22,000‰
Autovía A-67
camino
83+712,000
PK=83+530,922 880,444
PK=83+745,768 875,718
PK=83+930,768 873,359
camino
camino
84+405,000
Río Pisuerga
-3,500‰
84+609,000
-3,500‰
camino
PK=85+045,407 869,458
PK=85+179,132 869,347
1,849‰
Carretera

82+500 83+000 83+500 84+000 84+500 85+000 85+500 86+0



	82+500					83+000					83+500	
ORDENADAS – RASANTE	876,297	877,530	878,830	880,130	881,430	882,730	883,735	884,074	883,747	882,753	881,093	878,925
ORDENADAS – TERRENO	865,000	869,640	885,300	925,000	913,730	884,750	886,221	878,662	890,803	882,300	866,042	865,415
COTAS ROJAS – DESMONTE			6,470	44,870	32,300	2,020	2,486		7,056			
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	11,297	7,890						5,413		0,453	15,050	13,510

				84+000					84+500			
ORDENADAS – RASANTE	876,725	874,672	873,514	873,117	872,767	872,417	872,067	871,717	871,367	871,017	870,667	870,317
ORDENADAS – TERRENO	864,993	864,920	864,916	864,978	865,088	865,476	865,855	865,828	864,680	866,163	866,962	868,269
COTAS ROJAS – DESMONTE												
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	11,732	9,751	8,598	8,138	7,678	6,941	6,211	5,889	6,687	4,854	3,704	2,048

		85+000				85+500					86+0
ORDENADAS – RASANTE	869,967	869,617	869,326	869,386	869,571	869,756	869,941	870,125	870,310	870,495	870,680	870,865
ORDENADAS – TERRENO	868,716	869,693	869,926	869,855	869,516	869,723	869,830	869,742	869,954	870,319	870,282	870,588
COTAS ROJAS – DESMONTE		0,077	0,600	0,469								
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	1,250				0,055	0,032	0,111	0,384	0,357	0,176	0,398	0,277

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY | AGUILAR DE CAMPOO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

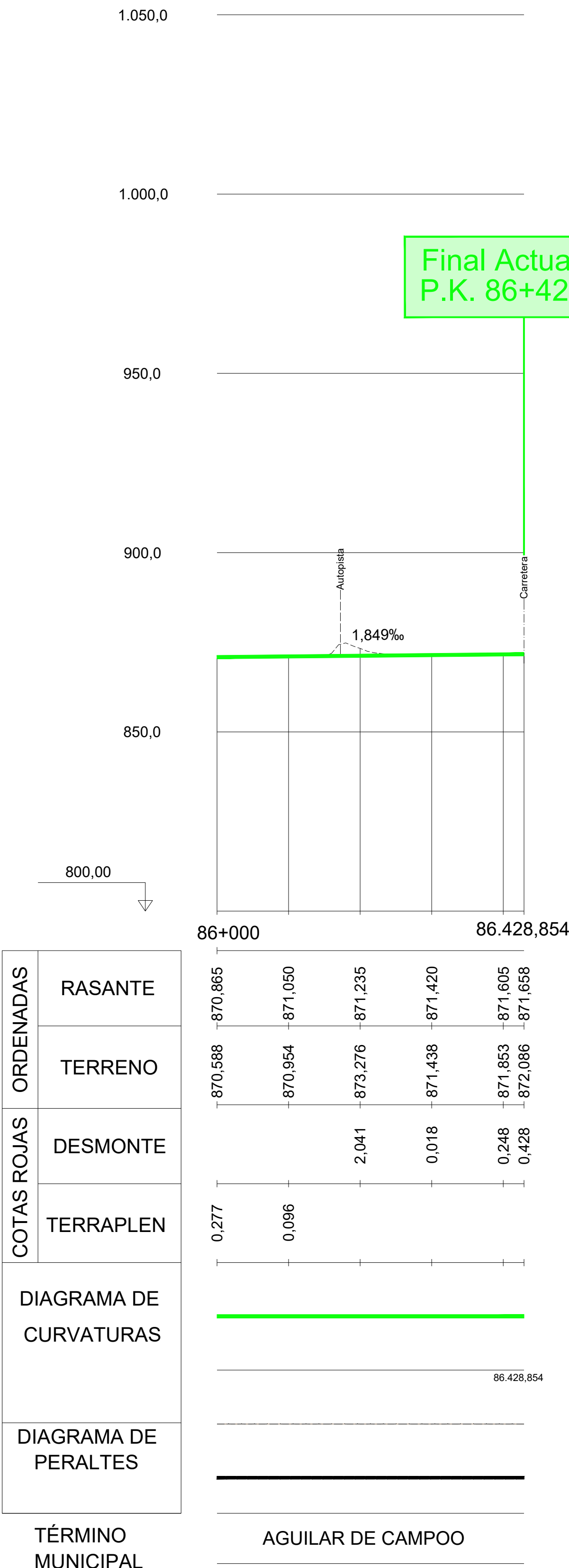
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL